

**CÔNG AN TỈNH QUẢNG NGÃI
CÔNG AN HUYỆN MỘ ĐỨC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1518 /CAH(XDPT)

Mộ Đức, ngày 29 tháng 8 năm 2023

V/v tuyên truyền nâng cao ý thức
tham gia giao thông trong cán bộ, học
sinh và nhân dân trên địa bàn

Kính gửi:


- Thủ trưởng các cơ quan, đoàn thể;
- Hiệu trưởng các trường THPT; THCS;
- Chủ tịch UBND các xã, thị trấn.

Trong thời gian qua, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện diễn biến phức tạp; chỉ tính riêng trong tháng 8/2023, đã xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông, làm 05 người chết, 03 người bị thương và hư hỏng nhiều tài sản khác. Nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông chủ yếu là do sự thiếu ý thức của một bộ phận người dân như lái xe thiếu tỉnh táo, buồn ngủ; sử dụng rượu bia, không chấp hành các chỉ dẫn, cảnh báo khi tham gia giao thông...

Trong thời gian tới là dịp nghỉ lễ 2/9; đồng thời, là thời điểm học sinh đến trường... Do đó, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện sẽ tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp. Vì vậy, nhằm đảm bảo tình hình TTATGT trên địa bàn huyện, Công an huyện kính đề nghị các cơ quan, trường học, UBND các xã, thị trấn triển khai một số nội dung sau:

1. Kịp thời thông tin nội dung tài liệu tuyên truyền (kèm theo công văn này) đến toàn thể cán bộ, Đảng viên, học sinh, người lao động và nhân dân trên địa bàn góp phần nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ. Cung cấp tài liệu cho các Chi bộ thôn, hội, đoàn thể cơ sở để phục vụ tuyên truyền chung.

2. UBND các xã, thị trấn chỉ đạo bộ phận Đài truyền thanh thường xuyên phát sóng file ghi âm tài liệu tuyên truyền (Công an huyện gửi kèm) đến người dân vào các khung giờ cao điểm buổi sáng (từ 5h đến 6h), chiều tối (từ 17h đến 18h) hằng ngày nhằm nâng cao ý thức, chấp hành các quy định pháp luật trong nhân dân khi tham gia giao thông.

Kính đề nghị các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, UBND các xã, thị trấn quan tâm, thực hiện./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: XDPT.

**KT. TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN
PHÓ TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN**




Thượng tá Nguyễn Văn Mười

TÀI LIỆU TUYÊN TRUYỀN PHÒNG NGỪA TAI NẠN GIAO THÔNG

(Ban hành kèm theo Công văn số 21548/CAH(XDPT),
ngày 29 tháng 8 năm 2023 của Công an huyện Mộ Đức)

Tai nạn giao thông là hiểm họa của mọi gia đình, xã hội. Thời gian qua, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện diễn biến phức tạp; xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cả về người và tài sản. Chỉ tính riêng trong tháng 8/2023, đã xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông, làm 05 người chết, 03 người bị thương và hư hỏng nhiều tài sản khác. Nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông chủ yếu là do sự thiếu ý thức của một bộ phận người dân như lái xe thiếu tỉnh táo, buồn ngủ; sử dụng rượu bia, không chấp hành các chỉ dẫn, cảnh báo khi tham gia giao thông...

* Một số vụ việc điển hình như:

1. Vào khoảng 8h40' ngày 10/8/2023 tại ngã 3 giao thông giữa tỉnh lộ 624B với QL1A thuộc Km 1071+200 Thôn 6, xã Đức Chánh xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe 76H1-539.43 do Nguyễn Thị Thu T; sinh năm 2005 ở Phổ Hòa, thị xã Đức Phổ điều khiển hướng Bắc – Nam đến địa phận trên va chạm vào xe mô tô mang BKS 76G1-067.88 do bà Huỳnh Thị H, sinh năm 1968 ở Đức Nhuận điều khiển xe từ Tỉnh lộ 624B theo hướng Tây – Đông hướng QL1A để qua đường. Hậu quả 2 người đều bị thương, 02 xe hư hỏng.

2. Vào khoảng 21h40' ngày 18/8/2023 tại khu vực đường QL24 (cũ) thuộc thôn Thạch Trụ Tây, xã Đức Lĩnh xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe mô tô mang BKS 76H1-430.45 do Đặng Trung P (sinh năm: 2005, trú ở Phổ Phong, thị xã Đức Phổ) điều khiển hướng Tây Đông, đến địa phận trên thì va chạm vào xe máy do cháu Nguyễn Thục Đoan T (sinh năm: 2015, trú tại Thạch Trụ Tây, Đức Lĩnh) điều khiển hướng Nam Bắc, sau đó chuyển hướng về phía Tây. Hậu quả cháu T bị thương.

3. Vào khoảng 14h35' ngày 21/7/2023, tại Km 1077+700 Quốc lộ 1 thuộc TDP1, thị trấn Mộ Đức, tài xế Đặng C (sinh năm 1969, thường trú tại xã Nghĩa Hà, thành phố Quảng Ngãi) lái xe ô tô tải BKS là 95C-006.11 theo hướng Nam - Bắc. Khi đến địa phận trên thì mất lái, lao và tông vào một số nhà dân ở phía Tây đường. Hậu quả làm 02 người chết, hư hỏng một số xe máy và nhà dân.

4. Vào khoảng 12h00' ngày 13/8/2023, tại Km 1079 ngã tư giao nhau giữa đường tránh Đông với Huyện lộ quán Bà Ba đi Lâm Thượng thuộc thôn Lâm Thượng, xã Đức Phong xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô mang BKS 43A-162.35 do ông Huỳnh Việt T (sinh năm 1980; thường trú tại phường Hòa Cường Bắc, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng) điều khiển theo hướng Nam - Bắc trên đường tránh Đông va chạm với xe mô tô BKS 51P-6608 do ông Lê Đ (sinh năm 1972; thường trú tại thôn Lâm Thượng, xã Đức Phong) điều khiển theo hướng Tây - Đông trên tuyến đường huyện (quán Bà Ba đi Lâm Thượng). Hậu quả: ông Lê Đ chết tại bệnh viện Đa khoa Quảng Ngãi, xác định nguyên nhân ban đầu do ông Lê Đức không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên bất kỳ hướng nào tới.

5. Vào khoảng 14h20' ngày 21/8/2023 tại tuyến đường bê tông thuộc thôn Châu Me, xã Đức Phong xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô mang BKS 51P4-1651 do Đặng Văn K (sinh năm: 1996, trú thôn Tú Sơn 1, xã Đức Lân) điều khiển theo hướng Tây – Đông đến địa phận trên thì va chạm vào xe công nông do ông Phạm Văn T (Sinh năm: 1974, trú tại Châu Me, Đức Phong) điều khiển xe cùng chiều phía trước gây ra tai nạn, làm ông Khang chết trên đường đi cấp cứu.

6. Vào khoảng 20h10', ngày 23/8/2023 tại ngã tư giao nhau giữa QL1A (đường tránh Mộ Đức) với tỉnh lộ 624C thuộc km 1078 + 300, tổ dân phố 1, thị trấn Mộ Đức, xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-00618 do Ngô Văn H (Sinh năm 1991, ở thị trấn Tân Kỳ, huyện Tân Kỳ, tỉnh Nghệ An) điều khiển theo hướng Bắc – Nam khi đến địa phận trên thì va chạm với xe mô tô mang biển kiểm soát 76X8-2796 do ông Lý H (sinh năm 1963, trú tại thôn Đạm Thủy Nam, xã Đức Minh điều khiển theo hướng Tây – Đông làm xảy ra tai nạn. Hậu quả ông Lý H chết tại chỗ, 02 xe hư hỏng.

*** Một số quy định pháp luật**

* Theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ (được sửa đổi tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP của Chính phủ) một số hành vi xử phạt người nồng độ cồn điều khiển phương tiện như sau:

- Đối với mức xử phạt nồng độ cồn đối với ô tô

+ Phạt tiền từ 6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng đối với người điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn nhưng chưa vượt quá 50 miligam/100 mililít máu hoặc chưa vượt quá 0,25 miligam/1 lít khí thở (Điểm c, Khoản 6, Điều 5). Phạt bổ sung tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 10 tháng đến 12 tháng (Điểm e, Khoản 11, Điều 5).

+ Phạt tiền từ 16.000.000 đồng đến 18.000.000 đồng: Điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam đến 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá 0,25 miligam đến 0,4 miligam/1 lít khí thở (Điểm c, Khoản 8, Điều 5). Phạt bổ sung tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 16 tháng đến 18 tháng (Điểm g, Khoản 11, Điều 5).

+ Phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng đối với người điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililít máu hoặc vượt quá 0,4 miligam/1 lít khí thở; không chấp hành yêu cầu kiểm tra về nồng độ cồn của người thi hành công vụ (Điểm a, Khoản 10, Điều 5). Phạt bổ sung tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 22 tháng đến 24 tháng (Điểm h, Khoản 11, Điều 5).

- Mức xử phạt nồng độ cồn đối với xe máy

+ Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với người điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn nhưng chưa vượt quá 50 miligam/100 mililít máu hoặc chưa vượt quá 0,25 miligam/1 lít khí thở (Điểm c, Khoản 6, Điều 6). Phạt bổ sung tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 10 tháng đến 12 tháng (điểm d, khoản 10, Điều 6).

+ Phạt tiền từ 4.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với người điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam đến

80 miligam/100 mililit máu hoặc vượt quá 0,25 miligam đến 0,4 miligam/1 lít khí thở (Điểm c, Khoản 7, Điều 6). Phạt bổ sung tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 16 tháng đến 18 tháng (điểm e, khoản 10, Điều 6).

+ Phạt tiền từ 6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng đối với người điều khiển xe trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 80 miligam/100 mililit máu hoặc vượt quá 0,4 miligam/1 lít khí thở (Điểm e, Khoản 8, Điều 6). Phạt bổ sung tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 22 tháng đến 24 tháng (điểm g, khoản 10, Điều 6).

* Mức phạt đối với một số hành vi vi phạm giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng được quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) cụ thể như sau:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

- a) Làm chết người;
- b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người mà tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;
- c) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 02 người trở lên mà tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này từ 61% đến 121%;
- d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng.

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

- a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;
- b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác;
- c) Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn;
- d) Không chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển hoặc hướng dẫn giao thông;
- đ) Làm chết 02 người;
- e) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 02 người trở lên mà tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này từ 122% đến 200%;
- g) Gây thiệt hại về tài sản từ 500.000.000 đồng đến dưới 1.500.000.000 đồng.

3. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 07 năm đến 15 năm:

- a) Làm chết 03 người trở lên;
- b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 03 người trở lên mà tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này 201% trở lên;
- c) Gây thiệt hại về tài sản 1.500.000.000 đồng trở lên.

*** Khuyến cáo phòng ngừa**

Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, hạn chế thấp nhất những nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn huyện, Công an huyện khuyến cáo người dân thực hiện một số nội dung sau đây:

1. Không uống rượu bia khi tham gia giao thông

Khi sử dụng rượu bia, hệ thần kinh và các giác quan của người điều khiển phương tiện bị chất cồn tác động. Nhẹ thì làm làm suy giảm thị lực, thính lực, làm giảm tốc độ phản ứng của não bộ; nặng thì gây kích động, mất kiểm soát hành vi. Do những tác động trên, người điều khiển phương tiện sẽ không kịp phản ứng khi có tình huống xấu hoặc gây ra tai nạn cho bản thân và người khác. Để giữ an toàn giao thông thì người điều khiển phương tiện cần chấp hành quy định “đã uống rượu bia, không lái xe”.

2. Giảm tốc độ khi đến ngã tư, ngã ba, khúc cua, ngã rẽ

Một trong những lý do phổ biến gây ra tai nạn giao thông là chạy quá tốc độ; đặc biệt tại những khu vực ngã tư, ngã ba, khúc cua, ngã rẽ, khi có những phương tiện đi từ hướng khác ra, nếu đi quá nhanh sẽ khiến người điều khiển phương tiện không kịp phản ứng. Bởi vậy, giảm tốc độ khi đến ngã tư, ngã ba, khúc cua, ngã rẽ là một điều hết sức quan trọng, giúp người điều khiển sẽ có thời gian quan sát các ngã rẽ, các phương, các hướng và nếu có xe bất ngờ đi ra hoặc có biến cố xảy ra, người điều khiển phương tiện có thể ứng phó kịp thời để tránh xảy ra va chạm, tai nạn. Bên cạnh đó, những người điều khiển phương tiện từ trong ngõ, ngã rẽ ra cũng cần giảm tốc độ quan sát, bật đèn tín hiệu và nếu cần thiết thì phải bấm còi hoặc nháy đèn để báo hiệu cho những phương tiện đi ở hướng khác.

3. Không lách vào những khe hở quá hẹp giữa hai xe

Hiện nay, xe máy là phương tiện lưu thông chủ yếu, việc lách vào khe hở giữa hai xe để vượt lên là rất phổ biến. Tuy nhiên, người điều khiển phương tiện không nên lách vào những khe hở quá hẹp giữa hai xe, nhất là xe ô tô. Bởi khi lách vào khe hở này, hai xe hai bên mà khép vào sẽ gây ra tai nạn vô cùng thảm khốc và không thể có cách nào tránh được tai nạn ấy.

4. Giữ khoảng cách an toàn với xe đi trước

Lỗi đâm sau là lỗi thường xảy ra nhiều trong giao thông khi người điều khiển phương tiện đi trước bỗng dừng phanh gấp. Như vậy, để giữ an toàn cho bản thân và tuân thủ luật giao thông đường bộ, người điều khiển phương tiện nên giữ khoảng cách an toàn với xe đi trước theo quy định của Luật Giao thông đường bộ.

5. Nhường đường cho xe ưu tiên

Việc nhường đường cho xe ưu tiên không chỉ là tuân thủ theo đúng luật giao thông, bảo vệ an toàn cho bản thân và xe ưu tiên mà còn thể hiện ý thức cao, nhường đường để xe ưu tiên có thể làm nhiệm vụ kịp thời, đúng lúc.

6. Tuân thủ luật giao thông và chỉ dẫn của lực lượng chức năng

Tuân thủ theo luật giao thông góp phần giảm thiểu nguy cơ gây ra tai nạn giao thông. Bởi vậy, để giữ an toàn cho bản thân và những người khác khi tham gia giao thông, người điều khiển phương tiện nên tuân thủ luật giao thông và chỉ dẫn của lực lượng chức năng...

7. Ngoài ra, khi tham gia giao thông cần đảm bảo tốc độ quy định, không phóng nhanh, vượt ẩu; đội mũ bảo hiểm; chú ý quan sát khi qua đường... Khi thấy mệt mỏi, buồn ngủ, hãy dừng xe ở vị trí an toàn để nghỉ ngơi, giữ tinh thần tỉnh táo khi lưu thông trên đường.

Về phía gia đình, các bậc phụ huynh cần thường xuyên nhắc nhở con em mình chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, không giao xe phân phối lớn để các em tự điều khiển, sử dụng lưu thông trên đường; đồng thời, phối hợp với nhà trường, lực lượng chức năng giáo dục, kiểm điểm các em khi cố tình vi phạm luật giao thông đường bộ, phòng ngừa xảy ra các vụ tai nạn giao thông, gây hậu quả nghiêm trọng, ảnh hưởng đến bản thân, gia đình và người xung quanh.

AN TOÀN GIAO THÔNG LÀ HẠNH PHÚC MỌI NHÀ./.