

V/v: triển khai hoạt động giáo
dục kiến thức pháp luật về trật tự
ATGT năm học 2025-2026

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Kính gửi: Các Sở Giáo dục và Đào tạo

Thực hiện Kế hoạch số 1551/KH-BGDDĐT ngày 11/9/2025 của Bộ Giáo dục và Đào tạo (GDĐT) về việc triển khai thực hiện Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông (ATGT) đường bộ và tăng cường giáo dục kiến thức pháp luật về ATGT đối với giáo dục phổ thông; Chương trình phối hợp số 379/CTPH-UBATGTQG-BGDDĐT-HVN ngày 15/9/2023 giữa Bộ GDĐT, Ủy ban ATGT Quốc gia và Công ty Honda Việt Nam giai đoạn 2023-2026, Bộ GDĐT phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia và Công ty Honda Việt Nam triển khai hoạt động giáo dục kiến thức pháp luật về ATGT năm học 2025-2026 thông qua Hội thi ATGT đối với cấp tiểu học, trung học cơ sở và trung học phổ thông. Cụ thể như sau:

1. Mục đích, yêu cầu

- Tạo sân chơi cho học sinh thể hiện hiểu biết, kỹ năng, thái độ khi tham gia giao thông và tuyên truyền về pháp luật ATGT.
- Góp phần nâng cao ý thức và hành động của học sinh đối với việc chấp hành các quy định của pháp luật về ATGT, hình thành văn hóa giao thông.
- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin gắn kết chặt chẽ với hoạt động chuyển đổi số trong triển khai các hoạt động của Hội thi.
- Hội thi bảo đảm dân chủ, công khai, minh bạch, tiết kiệm và thúc đẩy đổi mới dạy và học về nội dung giáo dục kiến thức pháp luật về ATGT.

2. Nội dung

- Kiến thức pháp luật về ATGT đường bộ được quy định tại Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, ATGT đường bộ và tăng cường giáo dục kiến thức pháp luật về ATGT đối với giáo dục phổ thông.
- Nội dung giáo dục về ATGT trong chương trình giáo dục phổ thông và chương trình giáo dục ATGT cho nụ cười trẻ thơ, giáo dục ATGT cho nụ cười ngày mai.

3. Đối tượng tham gia

- Hội thi về ATGT dành cho giáo dục phổ thông được thực hiện trên cơ sở tự nguyện tham gia của giáo viên và học sinh.
- Đối với cấp Tiểu học: học sinh lớp 3, 4, 5 và giáo viên của 34 tỉnh/thành phố.

- Đối với cấp THCS: học sinh và giáo viên của 34 tỉnh/thành phố;
- Đối với cấp THPT: học sinh lớp 10, 11 và giáo viên của 34 tỉnh/thành phố.

4. Hình thức tham gia, cơ cấu giải thưởng

- Sở GDĐT nhận nội dung Hội thi kèm theo Công văn này, qua đường điện tử.
- Sở GDĐT phát động Hội thi, lựa chọn số lượng bài tham gia gửi về Ban tổ chức thông qua tài khoản được Ban tổ chức cấp.
- Cơ cấu giải thưởng:
 - + Đối với học sinh: giải nhất, nhì, ba và khuyến khích.
 - + Đối với giáo viên: giải xuất sắc, nhất, nhì, ba và khuyến khích.
- Nội dung Hội thi, hình thức tham gia; số lượng, cơ cấu bài; cách gửi bài về Ban tổ chức; số lượng, cơ cấu giải thưởng cụ thể xem phụ lục đính kèm.
- Ban Tổ chức được phép sử dụng những tư liệu (hình ảnh, video, dữ liệu cá nhân...) trong Hội thi và Hội giao lưu nhằm mục đích tuyên truyền cho các hoạt động ATGT của Bộ GDĐT, Ủy ban ATGT Quốc gia, Cục Cảnh sát giao thông-Bộ Công an và Công ty Honda Việt Nam.

5. Kinh phí

Nguồn kinh phí do Công ty Honda Việt Nam tài trợ: kinh phí đi lại, ăn và lưu trú cho cán bộ Sở GDĐT, giáo viên, học sinh đoạt giải và quản lý học sinh tham dự Lễ tổng kết, trao giải.

6. Tổ chức thực hiện

a) Bộ GDĐT: chủ trì, phối hợp với Công ty Honda Việt Nam, Ủy ban ATGT Quốc gia, Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an tổ chức Hội thi và tổ chức lễ trao giải Hội thi.

b) Các Sở GDĐT

- Tổ chức phát động hội thi; nhận Công văn và nội dung Hội thi từ Ban tổ chức và chuyển về các trường tiểu học, trung học cơ sở, trung học phổ thông; hướng dẫn các nhà trường tham gia; phối hợp với Ban ATGT tỉnh lựa chọn bài dự thi có chất lượng cao gửi về Bộ GDĐT theo đúng số lượng cơ cấu đã quy định tại Phụ lục kèm theo Công văn này; hướng dẫn các đơn vị và cá nhân có thành tích xuất sắc tham dự Lễ tổng kết, trao giải; công bố danh sách giáo viên và học sinh đoạt giải.

- Sở GDĐT cử đại biểu và giáo viên, học sinh đoạt giải xuất sắc, nhất, nhì tham dự Lễ Trao giải. Trường hợp Sở GDĐT có học sinh tham dự Lễ trao giải, chuyên viên phụ trách giáo dục ATGT tham dự sẽ quản lý học sinh.

Nhận được công văn này, đề nghị các Sở GDĐT chỉ đạo, hướng dẫn các trường tiểu học, trung học cơ sở, trung học phổ thông tham dự Hội thi, đảm bảo nguyên tắc tự nguyện tham gia nêu trên. Phối hợp với Ban ATGT tỉnh/thành phố để tổ chức Hội thi.

Trong quá trình thực hiện, để biết thêm chi tiết, liên hệ với Vụ Giáo dục Phổ thông, Bộ Giáo dục và Đào tạo (điện thoại: 02438695144, email: vugdtrh@moet.gov.vn) hoặc Cô Vũ Thị Linh Chi, Công ty Honda Việt Nam, SĐT: 0912.961.518; Email: sr_vtl_chi@honda.com.vn ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Thường trực
Phạm Ngọc Thưởng (để b/c);
- Ủy ban ATGTQG (để phối hợp);
- Công ty Honda VN (để phối hợp);
- Lưu: VT, Vụ GDPT.

**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ GIÁO DỤC PHỔ THÔNG**



Thái Văn Tài

BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO

PHỤ LỤC 1 **Dành cho cấp tiểu học**

(Kèm theo Công văn số ~~718~~ /BGDDĐT-GDPT ngày ~~25~~ tháng 11 năm 2025)

1. Nội dung Hội giao lưu

a) Hội giao lưu dành cho học sinh khối lớp 3, 4 và 5:

Nội dung: trắc nghiệm và tự luận về kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông đã được học ở tiểu học, phù hợp với độ tuổi học sinh.

b) Hội giao lưu dành cho giáo viên cấp Tiểu học:

Giáo viên trả lời câu hỏi tự luận và lựa chọn nội dung của tài liệu "Giáo dục an toàn giao thông dành cho học sinh tiểu học" để xây dựng kế hoạch bài dạy và dạy thử nghiệm.

- Sản phẩm dự thi là hồ sơ dạy học, bao gồm:

- Bảng xác định địa chỉ tích hợp giáo dục (ATGT) trong Chương trình giáo dục phổ thông cấp tiểu học, địa chỉ tích hợp giáo dục (ATGT) trong sách giáo khoa mà thầy cô đang triển khai tại nhà trường.

(1) Kế hoạch bài dạy (giáo án) được thiết kế, tổ chức thành các hoạt động học của học sinh theo phương pháp, kỹ thuật dạy học tích cực.

(2) Thiết bị dạy học và học liệu (nếu có) được sử dụng để hỗ trợ hoạt động của học sinh theo tiến trình dạy học đã thiết kế, có thể là: mô hình, hình ảnh, tranh, sơ đồ...

(3) Báo cáo về việc thử nghiệm tiến trình dạy học đã thiết kế (không quá 02 trang giấy A4), kèm theo minh chứng về hoạt động dạy học đã tiến hành, sản phẩm của các hoạt động học và kết quả thực hiện các nhiệm vụ học tập của học sinh.

Toàn bộ sản phẩm dự thi của giáo viên được thể hiện trong 01 file và chuyển thành định dạng PDF (Các mô hình, hình ảnh, tranh, sơ đồ,... giáo viên có thể chụp lại, đưa vào file Word và chuyển thành file PDF).

- Tiêu chí chấm sản phẩm dự thi vận dụng theo Công văn số 2345/BGDDĐT-GDTH, ngày 07/6/2021 của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

(Ban Tổ chức khuyến khích những giáo viên vận dụng các thành tựu của công nghệ mới, bao gồm: đồ họa, thông tin, trí tuệ nhân tạo (AI) và các công cụ hỗ trợ giảng dạy hiện đại trong quá trình xây dựng thiết kế bài dạy).

2. Cách thức nhận nội dung, tham gia và nộp bài

a) Nội dung: Đề bài của Hội giao lưu được chuyển kèm theo Công văn này, qua đường điện tử.

b) Cách thức tham gia và nộp bài

- Sở GDĐT phát động Hội giao lưu, tổ chức lựa chọn và gửi bài dự thi về Ban tổ chức theo cơ cấu và số lượng quy định như sau:

+ Đối với học sinh: 50 bài dự thi/Sở GDĐT (bao gồm khối lớp 3, 4 và 5). Học sinh thực hiện trả lời trực tiếp các câu hỏi trắc nghiệm và đính kèm bài tự luận theo hướng dẫn trên hệ thống.

+ Đối với giáo viên: 10 bài dự thi/Sở GDĐT. Giáo viên nộp bài tự luận theo hướng dẫn.

Tất cả bài dự thi của giáo viên và học sinh được lựa chọn gửi qua website: <https://hoithiatgt.honda.com.vn/contests>.

Lưu ý:

- Thí sinh không thuộc đối tượng dự thi và không nằm trong danh sách bài dự thi được chọn của Sở GDĐT không được nộp bài thi trên hệ thống thi trực tuyến.

- Thí sinh cần điền đầy đủ thông tin, ký xác nhận vào phiếu thông tin tham dự Hội giao lưu (theo mẫu tại Phụ lục 3) và đính kèm phiếu này khi đăng ký thông tin tham dự trên hệ thống thi trực tuyến. Bài dự thi không có phiếu thông tin tham dự hợp lệ sẽ không được công nhận.

- Bài dự thi của thí sinh phải được tải lên đúng tại mục làm bài thi phần Tự luận; trường hợp thí sinh đính kèm bài ở vị trí khác (như phần thông tin tham dự hoặc mục không đúng quy định), bài dự thi sẽ không được chấp nhận.

- Mỗi thí sinh chỉ được nộp bài một lần duy nhất.

3. Thời gian và hình thức tổ chức hội giao lưu

- Từ ngày 26/11/2025: Các Sở GDĐT nhận Công văn và triển khai Hội giao lưu “ATGT cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh khối 3-4-5 và giáo viên tiểu học năm học 2025-2026 từ Ban tổ chức và gửi Công văn này, kèm theo nội dung thi về các trường tiểu học tham dự Hội giao lưu.

- Từ ngày 27/11/2025 đến 20/12/2025: Giáo viên và học sinh làm bài dự thi. Các Sở GDĐT sơ loại, lập danh sách thí sinh được chọn và gửi về Ban tổ chức theo mẫu tại Phụ lục 5; hướng dẫn học sinh, giáo viên nộp bài trên hệ thống trực tuyến.

- Từ ngày 22/12/2025 đến ngày 25/12/2025, giáo viên và học sinh nộp bài dự thi trên hệ thống thi online (*có hướng dẫn kèm theo*). Hệ thống mở từ 8h00 ngày 22/12/2025, sau 17h00 ngày 25/12/2025 hệ thống thi trực tuyến sẽ đóng và không tiếp nhận bài thi.

- Sau ngày 25/12/2025 Ban tổ chức chấm bài dự thi.

- Dự kiến tháng 3/2026 tổng kết, trao giải cho các cá nhân đoạt giải có kết quả dự thi xuất sắc nhất.

Địa điểm: Dự kiến tại thành phố Nha Trang.

4. Cơ cấu giải thưởng

a) Đối với học sinh khối lớp 3, 4 và 5

Tổng số: 485 giải thưởng, gồm: 15 giải nhất, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 máy tính bảng; 20 giải nhì, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 xe đạp; 150 giải ba, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01

đồng hồ định vị; 300 giải khuyến khích, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải và 01 mũ bảo hiểm đạt chuẩn Honda.

b) Đối với giáo viên cấp Tiểu học

Tổng số: 114 giải thưởng, gồm: 01 giải xuất sắc, phần thưởng gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 xe máy điện Honda ICON e: và 01 mũ bảo hiểm đạt chuẩn Honda; 08 giải nhất, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 laptop; 25 giải nhì, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 máy tính bảng; 30 giải ba, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 điện thoại thông minh; 50 giải khuyến khích, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải và 01 mũ bảo hiểm đạt chuẩn Honda.

Phần thưởng và giấy chứng nhận đoạt giải của cá nhân, Ban tổ chức sẽ chuyển trực tiếp về Sở GDĐT các tỉnh/thành phố. Phần thưởng chưa bao gồm thuế thu nhập cá nhân, Công ty Honda Việt Nam sẽ chịu toàn bộ chi phí thuế thu nhập cá nhân phát sinh từ việc nhận phần thưởng này.



BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO

PHỤ LỤC 2

Dành cho cấp trung học cơ sở và trung học phổ thông

(Kèm theo Công văn số **7718**/BGDDT-GDPT ngày **05** tháng 11 năm 2025)

1. Nội dung Hội thi

a) Hội thi dành cho học sinh cấp THCS và THPT

Nội dung trắc nghiệm về kiến thức ATGT, Luật Giao thông đường bộ và nội dung tự luận giải quyết vấn đề liên quan đến tham gia giao thông của học sinh, phù hợp với kiến thức, kỹ năng đã được học, phù hợp với độ tuổi học sinh.

b) Hội thi dành cho giáo viên cấp THCS và THPT

Giáo viên trả lời câu hỏi tự luận và lựa chọn nội dung của tài liệu "ATGT cho nụ cười ngày mai" cấp THCS và THPT xây dựng kế hoạch bài dạy và dạy thử nghiệm.

- Sản phẩm dự thi là hồ sơ dạy học, bao gồm:

(1) Kế hoạch bài dạy (giáo án) được thiết kế, tổ chức thành các hoạt động học của học sinh theo phương pháp, kỹ thuật dạy học tích cực.

(2) Thiết bị dạy học và học liệu (nếu có) được sử dụng để hỗ trợ hoạt động của học sinh theo tiến trình dạy học đã thiết kế, có thể là: mô hình, hình ảnh, tranh, sơ đồ...

(3) Báo cáo về việc thử nghiệm tiến trình dạy học đã thiết kế (không quá 02 trang giấy A4), kèm theo minh chứng về hoạt động dạy học đã tiến hành, sản phẩm của các hoạt động học và kết quả thực hiện các nhiệm vụ học tập của học sinh.

Toàn bộ sản phẩm dự thi của giáo viên được thể hiện trong 01 file và chuyển thành định dạng PDF (Các mô hình, hình ảnh, tranh, sơ đồ,... giáo viên có thể chụp lại, đưa vào file Word và chuyển thành file PDF).

- Tiêu chí chấm sản phẩm dự thi vận dụng theo Công văn số 5555/BGDDT-GDTrH, ngày 08/10/2014 của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

2. Cách thức nhận nội dung, tham gia và nộp bài

a) Nội dung: Hội thi được chuyển kèm theo Công văn này, qua đường điện tử.

b) Cách thức tham gia và nộp bài

- Sở GDĐT phát động Hội thi, lựa chọn số lượng, cơ cấu bài tham gia và gửi về Ban tổ chức Hội thi như sau:

+ Đối với học sinh: cấp THCS: 40 bài dự thi/Sở GDĐT; cấp THPT: 40 bài dự thi/Sở GDĐT (riêng đối với Hà Nội và TP Hồ Chí Minh mỗi Sở GDĐT lựa chọn 50 bài dự thi/cấp học).

+ Đối với giáo viên: Cấp THCS: 05 bài dự thi/Sở GDĐT; Cấp THPT: 05 bài dự thi/Sở GDĐT.

Giáo viên và học sinh được Sở GDĐT lựa chọn sẽ gửi bài dự thi bằng cách trả lời trực tiếp câu hỏi trắc nghiệm và đính kèm bài tự luận trên website: <https://hoithiatgt.honda.com.vn/contests>. Việc nộp sai cơ cấu và số lượng bài dự thi,

hệ thống sẽ không tiếp nhận. Thí sinh nộp bản thông tin tham dự cuộc thi (theo mẫu gửi kèm Công văn này).

Lưu ý:

- Thí sinh không thuộc đối tượng dự thi và không nằm trong danh sách bài dự thi được chọn của Sở GDĐT không được nộp bài thi trên hệ thống thi trực tuyến.

- Thí sinh cần điền đầy đủ thông tin, ký xác nhận vào phiếu thông tin tham dự Hội thi (theo mẫu tại Phụ lục 3) và đính kèm phiếu này khi đăng ký thông tin tham dự trên hệ thống thi trực tuyến. Bài dự thi không có phiếu thông tin tham dự hợp lệ sẽ không được công nhận.

- Bài dự thi của thí sinh phải được tải lên đúng tại mục làm bài thi phần Tự luận; trường hợp thí sinh đính kèm bài ở vị trí khác (như phần thông tin tham dự hoặc mục không đúng quy định), bài dự thi sẽ không được chấp nhận.

- Mỗi thí sinh chỉ được nộp bài một lần duy nhất.

3. Thời gian và hình thức tổ chức cuộc thi

- Từ ngày 26/11/2025: Các Sở GDĐT nhận Công văn và triển khai cuộc thi “ATGT cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh, giáo viên trung học năm học 2025-2026 từ Ban tổ chức và gửi Công văn này, kèm theo nội dung thi về các trường THCS và THPT tham dự cuộc thi.

- Từ ngày 26/11/2025 đến 22/12/2025: Giáo viên và học sinh làm bài dự thi. Các Sở GDĐT sơ loại, lập danh sách thí sinh được chọn và gửi về Ban tổ chức theo mẫu tại Phụ lục 5; hướng dẫn học sinh, giáo viên nộp bài trên hệ thống trực tuyến.

- Từ ngày 23/12/2025 đến ngày 26/12/2025, giáo viên và học sinh nộp bài dự thi trên hệ thống thi online (có hướng dẫn kèm theo). Hệ thống mở từ 8h00 ngày 23/12/2025, sau 17h00 ngày 26/12/2025 hệ thống thi trực tuyến sẽ đóng và không tiếp nhận bài thi.

- Sau ngày 26/12/2025 Ban tổ chức chấm bài dự thi.

- Dự kiến tháng 3/2026 tổng kết, trao giải cho các cá nhân đoạt giải, các Sở GDĐT có kết quả dự thi xuất sắc nhất.

Địa điểm: Dự kiến tại thành phố Nha Trang.

4. Cơ cấu giải thưởng

a) Đối với học sinh cấp THCS

Tổng số 485 giải thưởng, gồm: 15 giải nhất, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 máy tính bảng; 20 giải nhì, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 điện thoại di động; 150 giải ba, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 vòng đeo tay thông minh; 300 giải khuyến khích, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải và 01 mũ bảo hiểm đạt chuẩn Honda.

b) Đối với học sinh cấp THPT

Tổng số 485 giải thưởng, gồm: 15 giải nhất, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 máy tính bảng; 20 giải nhì, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 điện thoại di động; 150 giải ba, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải,

01 vòng đeo tay thông minh; 300 giải khuyến khích, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải và 01 mũ bảo hiểm đạt chuẩn Honda.

c) Đối với giáo viên cấp THCS

Tổng số: 110 giải thưởng, gồm: 01 giải xuất sắc, phần thưởng gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 xe máy điện Honda ICON e: và 01 mũ bảo hiểm đạt chuẩn Honda; 09 giải nhất, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 laptop; 15 giải nhì, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 máy tính bảng; 35 giải ba, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 điện thoại di động; 50 giải khuyến khích, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải và 01 mũ bảo hiểm đạt chuẩn Honda.

d) Đối với giáo viên cấp THPT

Tổng số: 110 giải thưởng, gồm: 01 giải xuất sắc, phần thưởng gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 xe máy điện Honda ICON e: và 01 mũ bảo hiểm đạt chuẩn Honda; 09 giải nhất, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 laptop; 15 giải nhì, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 máy tính bảng; 35 giải ba, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải, 01 điện thoại di động; 50 giải khuyến khích, mỗi giải bao gồm 01 giấy chứng nhận đoạt giải và 01 mũ bảo hiểm đạt chuẩn Honda.

Phần thưởng và giấy chứng nhận đoạt giải của cá nhân, Ban tổ chức sẽ chuyển trực tiếp về Sở GD&ĐT các tỉnh/thành phố. Phần thưởng chưa bao gồm thuế thu nhập cá nhân, Công ty Honda Việt Nam sẽ chịu toàn bộ chi phí thuế thu nhập cá nhân phát sinh từ việc nhận phần thưởng này.

BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO**PHỤ LỤC 3****THÔNG TIN THAM DỰ HỘI GIAO LƯU/ HỘI THI***(Kèm theo Công văn số 7718 / BGDDT- GDPT ngày 25 tháng 11 năm 2025)***Họ và tên học sinh/ giáo viên:****Giới tính:****Ngày, tháng, năm sinh:****Trường:****Địa chỉ nhà trường:** Phường/xã:

Tỉnh/TP:

Thông tin phụ huynh học sinh (cha, mẹ hoặc người giám hộ)**Họ và tên :** **Số điện thoại:******Lưu ý về việc sử dụng thông tin cá nhân***

Bằng việc nộp bài tham gia Hội thi/Hội giao lưu này, ký và ghi rõ họ tên tại mẫu này, thí sinh/phụ huynh của thí sinh (người giám hộ của thí sinh) hiểu và đồng ý cho Ban tổ chức và các bên liên quan khác có vai trò trong tổ chức chương trình sử dụng thông tin cá nhân bao gồm thông tin cá nhân cơ bản bằng phương thức tự động hay thủ công cho các mục đích quản lý, tổ chức, truyền thông cho Hội thi/Hội giao lưu và tuyên truyền cho các hoạt động liên quan đến Hội thi/Hội giao lưu bao gồm nhưng không giới hạn: sắp xếp, chấm điểm các bài thi, các dịch vụ đi lại, ăn ở, tổ chức trao giải, đăng tải hình ảnh, video có hình ảnh của các cá nhân trên các website, phương tiện truyền thông,...

Thí sinh/phụ huynh của thí sinh (người giám hộ của thí sinh) có quyền đối với dữ liệu cá nhân của mình theo pháp luật hiện hành, việc xử lý dữ liệu cá nhân của được Ban tổ chức thực hiện tuân theo các quy định pháp luật về xử lý dữ liệu cá nhân. Trường hợp không đồng ý hoặc có bất kỳ ý kiến nào khác liên quan đến việc xử lý dữ liệu cá nhân, các cá nhân vui lòng liên hệ lại với Ban tổ chức.

Thí sinh (Học sinh/ Giáo viên) (Ký và ghi rõ họ tên)	Cha/mẹ/người giám hộ của học sinh (Ký và ghi rõ họ tên)

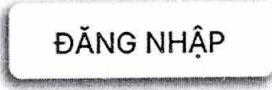


BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO

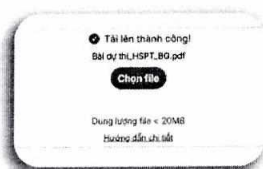
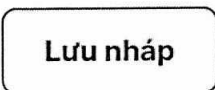
PHỤ LỤC 4

HƯỚNG DẪN CÁCH THỨC THAM GIA HỘI GIAO LƯU/HỘI THI VÀ NỘP BÀI TRỰC TUYẾN

(Kèm theo Công văn số / BGDDT- GDPT ngày tháng năm 2025)

Bước	Hướng dẫn	Minh họa
1	Truy cập vào trang website: https://hoithiatgt.honda.com.vn/contests Lưu ý: Vui lòng lựa chọn đúng: + Đối với cấp Tiểu học: Hội giao lưu “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” để tham dự + Đối với cấp THCS & THPT: Hội thi “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” để tham dự	
2	- Học sinh và giáo viên sử dụng tài khoản và mật khẩu được cấp để đăng nhập và tham dự hội thi. - Tài khoản được BTC gửi về Sở GDĐT, Sở GDĐT tiếp nhận và gửi tài khoản cho các thí sinh được chọn. - Thí sinh cần đăng nhập đúng tài khoản được cấp và không chia sẻ thông tin đăng nhập cho người khác. - Trong lần đăng nhập đầu tiên, hệ thống yêu cầu thay đổi mật khẩu. Học sinh và giáo viên lưu ý lưu lại mật khẩu cho các lần đăng nhập tiếp theo.	
3	Điền đúng và đủ thông tin tham dự, gồm: Họ và tên, thông tin liên hệ, thông tin Xã/Phường, Trường, Lớp và đính kèm theo bản scan thông tin tham dự có chữ ký xác nhận (theo mẫu đính kèm tại Phụ lục 3) → Bấm nút “Lưu chỉnh sửa”. Lưu ý 1: Thông tin cá nhân chỉ có thể được cập nhật trước khi tham gia Hội giao lưu/Hội thi, sau đó không thể sửa lại thông tin này.	



	Lưu ý 2: Với những trường hợp không tìm thấy trường đang học/giảng dạy, thí sinh vui lòng liên hệ với người phụ trách (thông tin liên hệ bên dưới). Lưu ý 3: Thí sinh có trách nhiệm tự xem lại file đính kèm đã tải lên, đảm bảo đã tải đúng file vào đúng vị trí. Sau khi thông tin được lưu, các trường hợp tải lên nhầm file sẽ <u>KHÔNG ĐƯỢC GHI NHẬN</u>.	
4	Để tham gia cuộc thi → Bấm nút “Vào thi”.	
5	Trả lời đầy đủ các câu hỏi trắc nghiệm → Câu hỏi đã được trả lời sẽ hiện màu xanh.	
6	Bấm nút “Chọn file” để tải lên bài tự luận đã lưu trong máy (đính kèm duy nhất 01 file định dạng PDF, dung lượng dưới 20MB) → Hệ thống hiện thông báo “Tải lên thành công”. Lưu ý: Bài dự thi của thí sinh phải được tải lên đúng tại mục làm bài thi phần Tự luận này; trường hợp thí sinh đính kèm bài ở vị trí khác (như phần thông tin tham dự hoặc mục không đúng quy định), bài dự thi sẽ <u>KHÔNG ĐƯỢC CHẤP NHẬN</u>.	
7	Bài dự thi hoàn thành phải thỏa mãn 02 điều kiện sau: • Trả lời đầy đủ các câu hỏi trắc nghiệm (bước 5) • Tải lên thành công phần tự luận (bước 6) Sau khi hoàn thành bài thi → Bấm nút “Gửi bài thi” → Màn hình hiện thông báo “Bạn đã gửi bài thành công”. Lưu ý 1: Thí sinh chỉ được gửi bài dự thi 01 lần và không thể xem lại bài thi sau khi nộp. Lưu ý 2: Nếu thí sinh chưa chắn chắn nộp bài thi → Bấm nút “Lưu nháp” để lưu bài dự thi và gửi bài thi sau.	  



Lưu ý 3: Hệ thống chỉ ghi nhận bài dự thi sau khi thí sinh bấm nút “Gửi bài thi”. Tất cả các bài tham dự được “Lưu nháp” sẽ không được ghi nhận khi hết thời gian thi.	
---	--

Thông tin người phụ trách:

- **Cấp Tiểu học:** Cô Lê Hương Giang, Công ty Honda Việt Nam,
SĐT: 0912.528.165; Email: sr_lh_giang@honda.com.vn
- **Cấp THCS & THPT:** Cô Vũ Thị Linh Chi, Công ty Honda Việt Nam,
SĐT: 0912.961.518; Email: sr_vtl_chi@honda.com.vn ./.



BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO

PHỤ LỤC 5

DANH SÁCH GIÁO VIÊN VÀ HỌC SINH THAM DỰ HỘI THI - HỘI GIAO LƯU NĂM HỌC 2025-2026

(Kèm theo Công văn số **1118** / BGDDĐT- GDPT ngày **15** tháng **11** năm 2025)

SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO

-----**(tên sở GDĐT)**-----

DANH SÁCH GIÁO VIÊN VÀ HỌC SINH THAM DỰ HỘI THI - HỘI GIAO LƯU NĂM HỌC 2025-2026

STT	Đối tượng	Họ và tên	Trường	Địa chỉ trường (Xã/Phường, Tỉnh/TP)	Ghi chú
1	HS THCS	Nguyễn Văn A	THCS Ba Đình	Ba Đình, Hà Nội	

GIÁM ĐỐC SỞ GDĐT
(kí và đóng dấu)

GIAO LƯU TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ

Năm học 2025 – 2026

ĐỀ BÀI DÀNH CHO GIÁO VIÊN CẤP TIỂU HỌC

PHẦN I. CÂU HỎI TỰ LUẬN

Thầy/Cô hãy cho biết về thực trạng và đề xuất giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại địa phương nơi thầy/cô công tác.

PHẦN II. TỔ CHỨC DẠY HỌC AN TOÀN GIAO THÔNG CHO HỌC SINH TIỂU HỌC

Căn cứ chương trình, sách giáo khoa giáo dục phổ thông Cấp tiểu học và *Tài liệu Giáo dục an toàn giao thông dành cho học sinh tiểu học* (được Bộ trưởng Bộ GDĐT phê duyệt theo Quyết định số 4667/QĐ-BGDĐT ngày 24/12/2020), thầy/cô hãy:

1. Lựa chọn 01 khối lớp và xác định địa chỉ tích hợp nội dung giáo dục an toàn giao thông trong các chủ đề/bài học theo môn học, hoạt động giáo dục của khối lớp đó theo gợi ý sau:

a) Xác định địa chỉ tích hợp giáo dục (ATGT) trong Chương trình giáo dục phổ thông cấp tiểu học.

- Lớp:

Mạch nội dung/Chủ đề	Yêu cầu cần đạt	Gợi ý tích hợp nội dung giáo dục ATGT	Mức độ tích hợp
1. Môn:.....			
2. Môn:.....			

b) Địa chỉ tích hợp giáo dục (ATGT) trong sách giáo khoa mà thầy cô đang triển khai tại nhà trường.

Chủ đề/ bài học	Gợi ý tích hợp nội dung giáo dục ATGT	Mức độ tích hợp
1. Môn:..... Bộ sách:.....		
.....		
.....		
2. Môn:..... Bộ sách:.....		
.....		

2. Căn cứ Tài liệu Giáo dục an toàn giao thông dành cho học sinh tiểu học để xây dựng 01 kế hoạch bài dạy (giáo án) theo các yêu cầu sau:

- Kế hoạch bài dạy có cấu trúc bảo đảm theo yêu cầu của Công văn số 2345/BGDĐT-GDTH, ngày 07/6/2021 của Bộ Giáo dục và Đào tạo;
- Kế hoạch bài dạy theo bài học hoặc chủ đề với thời lượng 01 tiết học;
- Thử nghiệm tiến trình dạy học đã thiết kế và phân tích những hoạt động dạy học nào trong kế hoạch bài dạy phù hợp đặc điểm giao thông tại địa phương, nhà trường và đối tượng học sinh.

GIAO LƯU TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ

Năm học 2025 – 2026

ĐỀ BÀI DÀNH CHO HỌC SINH KHỐI 3

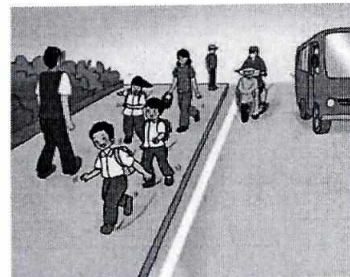
PHẦN I. CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM

Câu 1: Khi bố mẹ chở em đến trường học, em thấy hành động nào sau đây là đúng nhất để bảo đảm an toàn giao thông?

- A. Em đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, cài quai đúng quy cách, ngồi sau xe và bám vào người bố mẹ;
- B. Em không đội mũ bảo hiểm để cho mát đầu;
- C. Em ngồi trên xe, đội mũ bảo hiểm, vừa đi vừa hát líu lo, chân vung vẩy theo điệu nhạc;
- D. Ngồi trên xe bám vào người bố mẹ, chỉ cần đội mũ bảo hiểm, không cần cài quai.

Câu 2: Em thấy các bạn cùng lớp đang vừa chạy đuổi nhau trên vỉa hè, vừa reo hò ầm ĩ. Em thấy các bạn làm như thế có an toàn không?

- A. An toàn vì các bạn chạy trên vỉa hè và người lớn xung quanh sẽ tránh các bạn;
- B. Không an toàn vì vừa đi vừa đùa nghịch sẽ không chú ý quan sát xung quanh và có thể va vào người khác, xô đẩy nhau có thể ngã xuống lòng đường.
- C. An toàn vì các bạn tuy đuổi nhau nhưng vẫn chú ý quan sát.

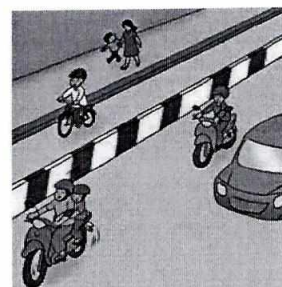
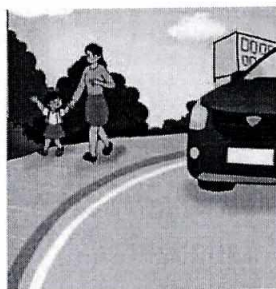
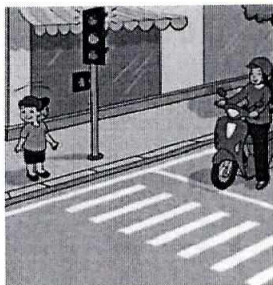
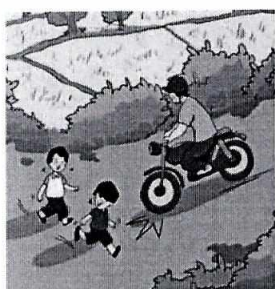


Câu 3: Em và bạn hàng xóm cùng đi bộ đến trường. Trên đường đến trường có 1 đoạn phố có biển báo hiệu “Cấm người đi bộ”. Các em sẽ...?



- A. Đi vào như bình thường;
B. Đi vào và vừa đi vừa quan sát rất cẩn thận;
C. Chạy thật nhanh qua đoạn phố này;
D. Phải chấp hành theo biển báo không đi vào đoạn phố này vì chắc chắn có những nguy cơ gây mất an toàn cho người đi bộ.

Câu 4: Em thấy những hành vi nào sau đây không an toàn?



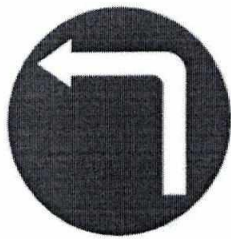
- A. Đi bộ dàn hàng ngang, đột ngột băng qua đường, chơi đùa dưới lòng đường, không chú ý quan sát;
B. Luôn chú ý quan sát, lắng nghe để tránh va chạm với những người tham gia giao thông;
C. Khi đi bộ trên đường, người lớn đi cùng và dẫn em đi;
D. Không đi xe đạp trên vỉa hè. Đi xe đạp dưới lòng đường ở làn dành cho xe đạp.

Câu 5: Em hãy cho biết tên của biển báo hiệu giao thông đường bộ dưới đây là gì?



- A. Hàm chui qua đường cho người đi bộ
B. Đường người đi bộ cắt ngang
C. Đường dành riêng cho người đi bộ

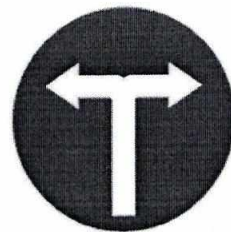
Câu 6: Biển nào là biển cấm rẽ trái?



Biển 1



Biển 2

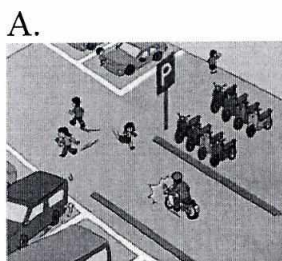


Biển 3

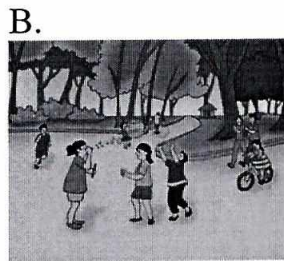
- A. Biển 1
B. Biển 2

- C. Biển 3
D. Biển 1 và 3

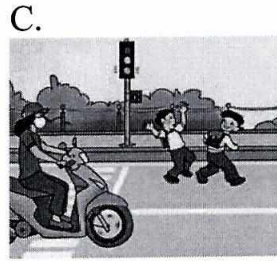
Câu 7: Em hãy chỉ ra trong những hình sau, đâu là hình ảnh các bạn đang vui chơi tại nơi an toàn?



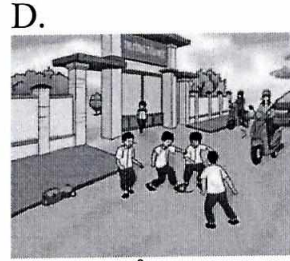
Trong bãi gửi xe



Trong công viên

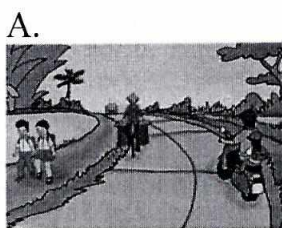


Dưới lòng đường



Trước cổng trường

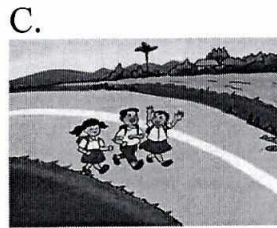
Câu 8: Trong những hình dưới, em thấy bạn nhỏ trong hình nào đang không đi bộ an toàn?



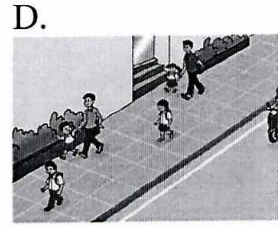
Đi bên lề đường



Đi cùng người lớn

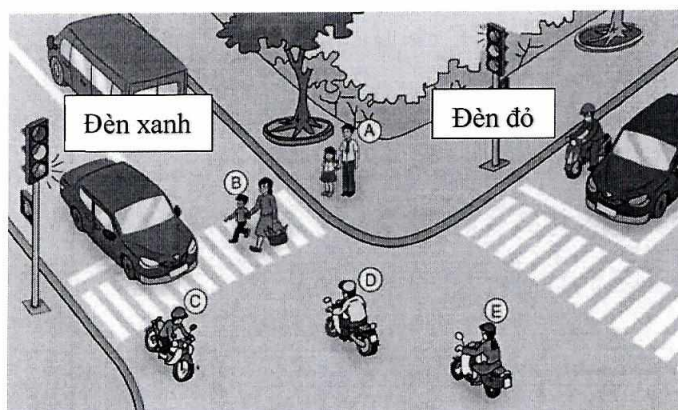


Đi dưới lòng đường



Đi trên vỉa hè

Câu 9: Trong hình ảnh dưới đây, em hãy chỉ ra ai là người đang không chấp hành tín hiệu đèn giao thông?

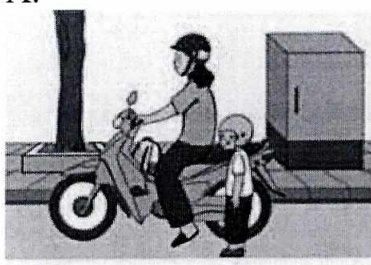


- A. Bạn học sinh A đi bộ cùng bố
- B. Bạn học sinh B đi bộ cùng mẹ
- C. Người lái xe máy C
- D. Người lái xe máy D
- E. Người lái xe máy E

Câu 10: Em hãy sắp xếp các tranh sau theo đúng thứ tự các bước xuống xe an toàn.

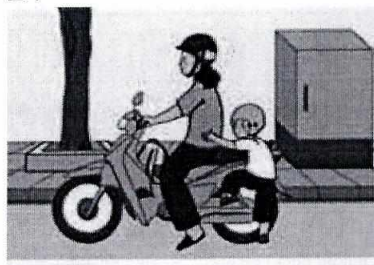
XUỐNG XE

A.



Chân trái đặt xuống đất, đứng song song với chân phải;

B.



Chân phải đặt xuống đất;

C.



Quan sát xung quanh, hai tay bám chắc vào hông người điều khiển, nhắc chân phải về sau, đưa về phía bên trái xe;

Thứ tự đúng khi xuống xe lần lượt là:

A. C – B – A

B. A – B – C

C. B – C – A

D. C – A – B

PHẦN II. CÂU HỎI TỰ LUẬN (từ 25 - 30 dòng)

Để tham gia giao thông an toàn bằng xe đạp, những việc nào nên làm và không nên làm? Tại sao?

GIAO LƯU TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ

Năm học 2025 – 2026

ĐỀ BÀI DÀNH CHO HỌC SINH KHỐI 4

PHẦN I. CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM

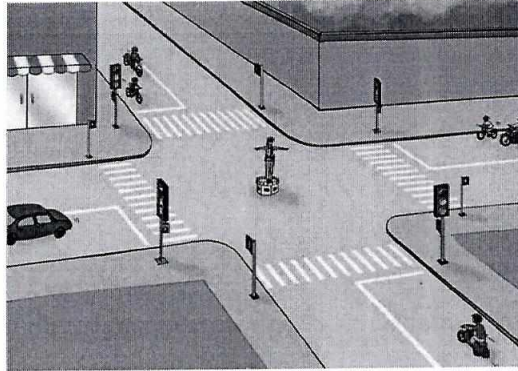
Câu 1: Nhà em trong ngõ, muốn đến trường phải đạp xe qua mấy đoạn cua ngoặt, -vậy em phải làm thế nào để đi ra khỏi ngõ an toàn?

- A. Em đạp thật nhanh ra khỏi ngõ;
- B. Em vừa đạp vừa bấm chuông để mọi người nhận biết;
- C. Con ngõ này em quen rồi nên em đạp xe với tốc độ như bình thường;
- D. Em giảm tốc độ, vừa đi vừa chú ý quan sát, để ý tiếng còi xe, động cơ. Trước khi đạp xe ra khỏi ngõ, em bấm chuông để báo hiệu với các phương tiện gần đó, chỗ ngoặt gấp em dắt xe để bảo đảm an toàn.

Câu 2: Bạn em cho rằng: “Minh là trẻ con. Khi đi học thì đi bộ hoặc đi xe đạp nên người lớn phải nhường”. Em thấy ý kiến của bạn có đúng không?

- A. Em đồng ý với ý kiến của bạn;
- B. Em nghĩ rằng người lớn chỉ cần nhường khi em đi bộ;
- C. Không đúng vì chấp hành theo quy định của pháp luật để bảo đảm an toàn là trách nhiệm của tất cả mọi người;
- D. Em nghĩ ý kiến của bạn chỉ đúng trong từng trường hợp.

Câu 3: Em đạp xe đi học đến ngã tư gặp đèn đỏ. Em đang định dừng lại thì cô/chú Cảnh sát giao thông lại điều khiển cho đi. Vậy em phải đi như thế nào cho đúng?



- A. Em dừng xe lại theo đèn đỏ;
- B. Em phân vân, lưỡng lự chưa biết phải đi như thế nào;
- C. Em tiếp tục đi theo hiệu lệnh của cô/chú Cảnh sát giao thông;
- D. Em xuống xe và dắt đi.

Câu 4: Khi tham gia giao thông, nếu chẳng may gặp sự cố bị tai nạn giao thông, theo em những ảnh hưởng như thế nào có thể xảy ra?

- A. Ảnh hưởng đến bản thân người bị tai nạn giao thông, gia đình và xã hội;
- B. Ảnh hưởng đến bản thân người bị tai nạn giao thông và gia đình;
- C. Chỉ ảnh hưởng đến người bị tai nạn giao thông;
- D. Ảnh hưởng đến bản thân người bị tai nạn giao thông, gia đình và trường học.

Câu 5: Em đi bộ đi học. Khi đến gần trường học, em cần phải sang đường nhưng cầu vượt dành cho người đi bộ cách cổng trường em một đoạn. Vậy em phải đi như thế nào để bảo đảm an toàn?

- A. Trường em gần nên em chạy sang đường là đến;
- B. Em đi đến cầu vượt dành cho người đi bộ rồi sang đường đúng quy định;
- C. Khi đường vắng em có thể đi thoải mái vì không ảnh hưởng đến ai;
- D. Em nhờ người lớn dắt sang đường.

Câu 6: Khi đạp xe đến trường, em nên làm gì để đảm bảo an toàn tối đa cho bản thân?

- A. Đi xe bằng hai tay;
- B. Đi đúng phần đường của mình;
- C. Không đi hàng hai hàng ba;
- D. Kiểm tra xe, mặc trang phục gọn gàng, điều khiển xe bằng hai tay, đi đúng phần đường, làn đường, chú ý quan sát, giữ tốc độ an toàn.

Câu 7: Khi tham gia giao thông đường bộ, theo em, ai là người phải chấp hành đúng quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông?

- A. Người điều khiển xe ô tô;
- B. Người điều khiển xe máy;
- C. Tất cả người tham gia giao thông;
- D. Người điều khiển xe cơ giới.

Câu 8: Tại nơi đường sắt giao cắt với đường bộ không có rào chắn hoặc nơi có tuyến đường sắt chạy qua, em không nên thực hiện những hành vi nào?

- A. Quan sát kỹ hai bên đường sắt và lắng nghe tín hiệu tàu hỏa, khi chắc chắn không có tàu chạy tới mới được đi qua;
- B. Khi không có tàu hỏa chạy qua, em rủ các bạn vui chơi và thả diều quanh khu vực đường sắt;
- C. Khi có tàu hỏa chạy qua, phải dừng cách đường ray tàu tối thiểu là 5m;
- D. Đi cùng người lớn và tuân thủ theo biển báo hướng dẫn.

Câu 9: Hành vi nào dưới đây bị nghiêm cấm khi tham gia giao thông?

- A. Kiểm soát tốc độ, chú ý quan sát;
- B. Sử dụng thiết bị trợ thính;
- C. Đi sát mép đường bên phải;
- D. Đi xe dàn hàng ngang, kéo đẩy các xe khác, vừa đi vừa đùa nghịch.

Câu 10: Biển nào dưới đây cấm người đi bộ?



Biển 1



Biển 2



Biển 3

- A. Biển 1
- B. Biển 2
- C. Biển 3
- D. Biển 2 và 3

PHẦN II. CÂU HỎI TỰ LUẬN (từ 30 - 35 dòng)

Kể tên một số phương tiện giao thông công cộng mà em biết, lựa chọn một phương tiện và cho biết những việc nên làm khi tham gia giao thông bằng phương tiện đó.

GIAO LƯU TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ

Năm học 2025 – 2026

ĐỀ BÀI DÀNH CHO HỌC SINH KHỐI 5

PHẦN I. CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM

Câu 1: Trên đường đến trường của em có nhiều ngã rẽ khá đông đúc, vậy em phải chuyển hướng như thế nào để bảo đảm an toàn?

- A. Giảm tốc độ, quan sát an toàn phải, trái, trước, sau rồi mới ra tín hiệu chuyển hướng, khi chuyển hướng vẫn chú ý quan sát;
- B. Em vừa đạp vừa bấm chuông để mọi người nhận biết rồi chuyển hướng;
- C. Em ra tín hiệu chuyển hướng và chuyển hướng rất nhanh;
- D. Em giảm tốc độ và chuyển hướng.

Câu 2: Tan học, em cùng bạn bè thường tụ tập và đùa nghịch vui chơi trên vỉa hè. Theo em, như vậy có bảo đảm an toàn không?

- A. Chúng em vui chơi trên vỉa hè nên bảo đảm an toàn;
- B. Chỉ được chơi một số trò nhất định trên vỉa hè;
- C. Chỉ nên vui chơi trong công viên hoặc khu vui chơi dành cho trẻ em;
- D. Chỉ được chơi các môn thể thao như đá cầu, cầu lông trên vỉa hè.

Câu 3: Em hãy cho biết, như thế nào được hiểu là mũ bảo hiểm đạt chuẩn?

- A. Chỉ gồm 4 bộ phận: Vỏ cứng, xốp bảo vệ, quai đeo và lớp vải lót trong mũ;
- B. Gồm ít nhất 4 bộ phận: Vỏ cứng, xốp bảo vệ, quai đeo và lớp vải lót trong mũ. Được trang trí đẹp mắt và chỉ có 1 kích thước cho cả người lớn lẫn trẻ em;
- C. Gồm ít nhất 4 bộ phận: Vỏ cứng nhẵn mịn, xốp bảo vệ, quai đeo và lớp vải lót trong mũ; có tem hợp quy CR (Quy Chuẩn VN);
- D. Gồm ít nhất 4 bộ phận: Vỏ cứng, xốp bảo vệ, quai đeo và lớp vải lót trong mũ; có tem hợp quy CR (Quy Chuẩn VN) và trang trí thêm vật lồi trên mũ cho đẹp mắt.

Câu 4: Khi tham gia giao thông, nếu chẳng may gặp sự cố bị tai nạn giao thông, em cần phải xử lý như thế nào?

- A. Giữ bình tĩnh, kiểm tra thân thể, nhờ sự giúp đỡ của người xung quanh, nhanh chóng thoát khỏi tình huống nguy hiểm và gọi điện thoại nhờ trợ giúp của gia đình, nhà trường hoặc cơ quan y tế;
- B. Em hoảng loạn, gào khóc gọi bố mẹ, không nhận trợ giúp của người ngoài;
- C. Em gào khóc nhờ gọi cấp cứu;
- D. Em cố giữ bình tĩnh và tự đi đến y tế của trường học.

Câu 5: Đang đạp xe trên đường đi học về, em thấy các bạn lớp mình đạp xe rất nhanh để đuổi nhau, vừa đạp vừa hò hét, có bạn còn nhấc cả bánh trước của xe đạp lên, em thấy hành vi đó nên hay không nên?

- A. Không nên vì các hành vi đó gây mất an toàn giao thông, nguy hiểm cho chính mình và người tham gia giao thông khác;
- B. Các bạn đi vậy cũng không sao vì các bạn đã quen rồi;
- C. Đường vắng các bạn có thể đi thoải mái vì không ảnh hưởng đến ai;
- D. Việc của các bạn em không quan tâm.

Câu 6: Để chuẩn bị đi xe đạp an toàn thì em thấy cần phải chuẩn bị những gì?

- A. Có xe đạp lắp đầy đủ phanh, chuông và đội mũ bảo hiểm an toàn;
- B. Kiểm tra phanh, chuông, lốp an toàn; không thực hiện các hành vi không an toàn khi điều khiển xe đạp;
- C. Chuẩn bị xe đạp vừa với tầm vóc, kiểm tra phanh, lốp, chuông, vật phát sáng của xe đạp; đội mũ bảo hiểm vừa với kích cỡ đầu, mặc quần áo gọn gàng và không thực hiện các hành vi không an toàn khi điều khiển xe đạp;
- D. Đội mũ bảo hiểm an toàn, không thực hiện các hành vi không an toàn, mặc quần áo gọn gàng.



Câu 7: Theo em, khi đi bộ tại những nơi có tầm nhìn bị che khuất thì phải đi như thế nào để phòng tránh nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông?

- A. Em đi bộ nên cũng không có gì đáng ngại;
- B. Em nhờ người lớn dắt đi nên cũng không quan tâm lắm;
- C. Đi chậm, chú ý quan sát và lắng nghe xung quanh. Nhận diện, phán đoán những yếu tố nguy hiểm có thể xảy ra. Khi thấy đảm bảo an toàn mới tiếp tục di chuyển bình thường;
- D. Em mặc quần áo sáng màu nên người tham gia giao thông khác dễ nhận ra để phòng tránh.

Câu 8: Tại nơi đường sắt giao cắt đường bộ không có rào chắn, em phải đi như thế nào để bảo đảm an toàn?

- A. Khi có tàu hỏa chuẩn bị đi qua, em phải dừng cách đường ray tối thiểu là 3m;
- B. Khi chưa có tàu hỏa đi qua, em chạy thật nhanh qua đường sắt;
- C. Khi có tàu hỏa chuẩn bị đi qua, em phải dừng cách đường ray tối thiểu là 5m;
Quyền ưu tiên thuộc về các phương tiện đường sắt;
- D. Quyền ưu tiên thuộc về các phương tiện đường bộ nên được đi bình thường.

Câu 9: Gặp biển nào dưới đây người đi xe đạp không được đi vào?



Biển 1



Biển 2



Biển 3

- A. Biển 1
- B. Biển 2
- C. Biển 3
- D. Biển 1 và 2

Câu 10: Theo em, khi ngồi trên xe ô tô ai phải thắt dây an toàn?

- A. Người lái xe và vị trí nào trên xe có trang bị dây an toàn thì phải thắt;
- B. Chỉ người lái xe;
- C. Chỉ các ghế đằng trước;
- D. Không phải thắt.

PHẦN II. CÂU HỎI TỰ LUẬN (từ 35- 40 dòng)

Em hãy xây dựng một kế hoạch tuyên truyền an toàn giao thông với nội dung, chủ đề đã học. Cho biết vì sao em lựa chọn nội dung chủ đề này.



HỘI THI TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

“An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” cấp THCS và THPT

Dành cho giáo viên

Năm học 2025 – 2026

PHẦN 1: CÂU HỎI TỰ LUẬN

Dựa vào tài liệu "An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai" và Chương trình giáo dục phổ thông môn học Thầy Cô đang giảng dạy, hãy xây dựng Kế hoạch giáo dục của giáo viên để tổ chức dạy học hiệu quả nội dung giáo dục kiến thức pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

PHẦN 2: XÂY DỰNG KẾ HOẠCH BÀI DẠY

Căn cứ vào tài liệu "An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai" cấp THCS và THPT, hãy xây dựng kế hoạch bài dạy (giáo án) và tổ chức dạy minh họa theo các yêu cầu sau đây:

- Kế hoạch bài dạy hoặc 01 chủ đề với thời lượng nhiều hơn 01 tiết, hoặc giảng dạy tích hợp vào bài học của môn học thầy cô đang giảng dạy. Kế hoạch bài dạy có cấu trúc bảo đảm theo yêu cầu của Công văn số 5512/BGDĐT-GDTrH.

- Giáo viên đang giảng dạy ở cấp học nào sử dụng tài liệu "An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai" của cấp học đó để xây dựng kế hoạch bài dạy (giáo án) và tổ chức dạy minh họa.

- Sản phẩm dự thi là hồ sơ dạy học, bao gồm:

(1) Kế hoạch bài dạy (giáo án) được thiết kế, tổ chức thành các hoạt động học của học sinh theo phương pháp, kỹ thuật dạy học tích cực.

(2) Thiết bị dạy học và học liệu (nếu có): được sử dụng để hỗ trợ hoạt động của học sinh theo tiến trình dạy học đã thiết kế, có thể là: mô hình, hình ảnh, tranh, sơ đồ...

(3) Báo cáo về việc thử nghiệm tiến trình dạy học đã thiết kế (không quá 02 trang giấy A4), kèm theo minh chứng về hoạt động dạy học đã tiến hành, sản phẩm của các hoạt động học và kết quả thực hiện các nhiệm vụ học tập của học sinh.

Toàn bộ sản phẩm dự thi của giáo viên được thể hiện trong 01 file và chuyển thành định dạng PDF (Các mô hình, hình ảnh, tranh, sơ đồ,... giáo viên có thể chụp lại, đưa vào file Word và chuyển thành file PDF).

- Tiêu chí chấm sản phẩm dự thi vận dụng theo Công văn số 5555/BGDĐT-GDTrH, ngày 08/10/2014 của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

..... Hết





BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
MINISTRY OF EDUCATION AND TRAINING



HONDA

HỘI THI TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

“An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”

Dành cho học sinh trung học cơ sở

Năm học 2025 – 2026

(Bài thi gồm 02 phần: Trắc nghiệm và Tự luận)

PHẦN 1: CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM

(Em hãy khoanh tròn vào 01 phương án đúng nhất)

Câu 1. Em hãy cho biết khi đi bộ trên đường phải chấp hành các quy định nào dưới đây?

A. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui.

B. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được sang đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui. Khi sang đường ở nơi không có tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui thì phải chú ý quan sát và phải có tín hiệu bằng tay (vẫy tay...). Không được trèo qua dải phân cách.

C. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường hoặc nơi có cầu vượt, hầm chui qua đường. Không được trèo qua dải phân cách.

D. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên trái. Chỉ được sang đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui. Khi sang đường ở nơi không có tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui thì phải chú ý quan sát và phải có tín hiệu bằng tay (vẫy tay...). Không được trèo qua dải phân cách.

Câu 2. Phương án nào dưới đây đúng với quy tắc giao thông đường bộ?

A. Người điều khiển xe đạp điện phải đội mũ bảo hiểm. Người ngồi sau xe đạp điện không phải đội mũ bảo hiểm.

B. Người điều khiển xe máy điện, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm. Người ngồi sau xe máy điện, xe gắn máy không phải đội mũ bảo hiểm.

C. Người điều khiển và người ngồi sau xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và cài quai đúng quy cách.

D. Chỉ cần đội mũ bảo hiểm khi đi xa hoặc tham gia giao thông trên quốc lộ.

Câu 3: Người đang điều khiển xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy không được thực hiện các hành vi nào dưới đây?

A. Đi sát mép đường bên phải; buông một tay.

B. Đi xe dàn hàng ngang; sử dụng điện thoại; buông cả hai tay; sử dụng ô; kéo hoặc đẩy xe khác.

C. Chấp hành đúng hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông, đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường.

D. Cả 3 đáp án trên.

Câu 4: Khi đi đến ngã ba, ngã tư có vòng xuyên, người lái xe phải nhường đường như thế nào là đúng quy tắc giao thông?

A. Nhường đường cho xe đi đến từ bên phải.

B. Nhường đường cho xe đi đến từ bên trái.

C. Nhường đường cho xe xin đường trước.

D. Không phải nhường đường.

Câu 5: Khi đang điều khiển xe trên đường gặp xe ô tô tải, xe ô tô khách lớn, em phải thực hiện phương án nào để bảo đảm an toàn?

A. Giữ nguyên tốc độ, chạy gần, song song xe ô tô và vượt ở khúc cua.

B. Giảm tốc độ, đi sát lề đường bên phải hoặc dừng lại sát mép đường bên phải; không đi quá gần xe ô tô; không vượt ẩu; quan sát kỹ khi xe tải rẽ hoặc lùi.

C. Em là học sinh, xe ô tô phải tránh em nên em tiếp tục đi bình thường.

D. Lái xe sang làn ngược chiều để vượt nhanh khi thấy đường trống



Câu 6: Cổng trường của em nằm gần mặt đường bộ, em (hoặc người đi cùng em) đang lái xe trên đường, khi muốn rẽ trái để vào cổng trường phải thực hiện những thao tác nào sau đây?

A. Khi đến gần cổng trường, không quan sát đường, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái) rồi tăng tốc cho xe rẽ ngay sang đường.

B. Khi cách cổng trường một khoảng cách an toàn, tăng tốc độ để xe nhanh chóng qua chỗ đường đông, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái), khi thấy an toàn thì điều khiển xe từ từ rẽ trái.

C. Khi cách cổng trường một khoảng cách an toàn, giảm tốc độ xe hoặc dừng lại, chú ý quan sát cả hai chiều đường, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái), khi thấy an toàn thì điều khiển xe từ từ rẽ trái.

D. Khi đến gần cổng trường, không quan sát đường, không ra tín hiệu rẽ trái (không bật xi nhan trái, không vẫy tay trái), từ từ rẽ trái sang đường.

Câu 7: Em cho biết phương án xử phạt nào dưới đây là đúng?

A. Người điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô hoặc ngồi sau xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô không đội mũ bảo hiểm bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

B. Người điều khiển xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô không có gương chiếu hậu bên trái bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

C. Người từ đủ 14 tuổi đến dưới 16 tuổi điều khiển xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô bị phạt cảnh cáo. Người từ đủ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi điều khiển xe mô tô có dung tích từ 50 cm³ trở lên hoặc xe máy điện có công suất từ 04 kW trở lên bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

D. Cả ba phương án trên.

Câu 8. Tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt (nơi chỉ có đèn tín hiệu và chuông báo hiệu), khi tín hiệu đèn đỏ đã bật sáng, chuông báo hiệu đã kêu thì người tham gia giao thông phải đi như thế nào?

A. Nhanh chóng vượt qua đường sắt.

B. Chờ một lúc không thấy tàu hỏa thì vượt qua đường sắt.

C. Dừng lại về phía bên phải chiều đường của mình, trước vạch dừng xe, chờ tàu hỏa đi qua mới vượt qua đường sắt.

D. Giảm tốc độ, quan sát hai bên đường sắt, nếu thấy an toàn thì nhanh chóng đi qua.

Câu 9: Khi đi trên thuyền, phà hoặc tàu thủy, người tham gia giao thông cần thực hiện hành vi nào để bảo đảm an toàn?

A. Người lớn phải mặc áo phao, trẻ em đi cùng không phải mặc áo phao.

B. Người lớn không phải mặc áo phao, trẻ em đi cùng phải mặc áo phao.

C. Cả người lớn và trẻ em đi cùng đều phải mặc áo phao.

D. Cả người lớn và trẻ em đều không phải mặc áo phao.

Câu 10. Khi đang lái xe đi trên đường, gặp biển báo nào sau đây người điều khiển xe phải nhường đường cho người đi bộ?



Biển 1



Biển 2



Biển 3

A. Biển 1.

C. Biển 3.

B. Biển 2.

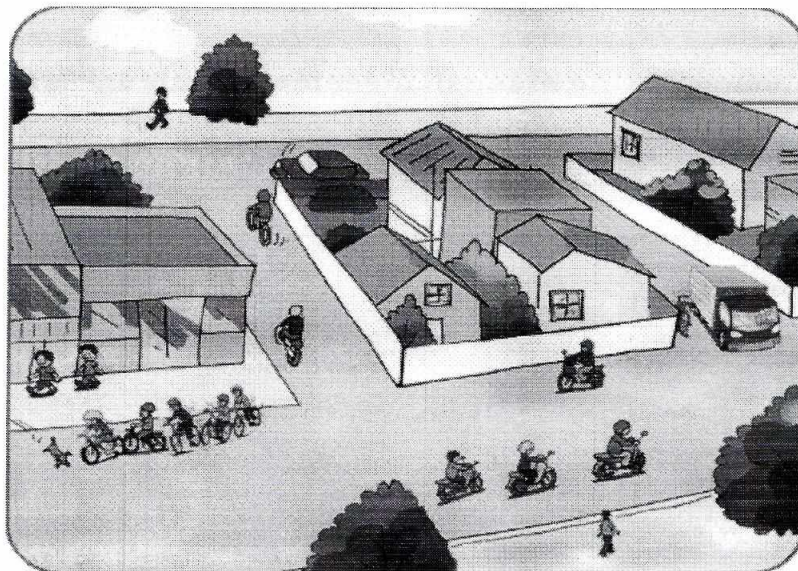
D. Biển 1 và Biển 3

PHẦN 2: CÂU HỎI TỰ LUẬN

Câu 1. Quan sát hình sau, hãy:

a) Xác định vị trí của người tham gia giao thông trong tranh sau đây. Phân tích các vị trí của người tham gia giao thông không an toàn trong tranh.

b) Phân tích các hậu quả có thể xảy ra đối với các vị trí không an toàn nêu trên và nêu cách phòng tránh.



Câu 2. Hãy nêu những ý kiến của em làm thế nào để các bạn học sinh cùng trường biết cách vận dụng những kiến thức, kỹ năng đã học trong tài liệu “*An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai*” vào việc nâng cao ý thức, hành vi chấp hành Luật giao thông đường bộ của học sinh.

HỘI THI TÌM HIỂU AN TOÀN GIAO THÔNG

“An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”

Dành cho học sinh trung học phổ thông

Năm học 2025 – 2026

(Bài thi gồm 02 phần: Trắc nghiệm và Tự luận)

PHẦN 1: CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM

(Em hãy khoanh tròn vào 01 phương án đúng nhất)

Câu 1. Em hãy cho biết khi đi bộ trên đường phải chấp hành các quy định nào dưới đây?

A. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui.

B. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được sang đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui. Khi sang đường ở nơi không có tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui thì phải chú ý quan sát và phải có tín hiệu bằng tay (vẫy tay...). Không được trèo qua dải phân cách.

C. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên phải. Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường hoặc nơi có cầu vượt, hầm chui qua đường. Không được trèo qua dải phân cách.

D. Phải đi trên vỉa hè, lề đường; nếu đường không có vỉa hè, lề đường thì phải đi sát mép đường bên trái. Chỉ được sang đường ở những nơi có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui. Khi sang đường ở nơi không có tín hiệu, vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm chui thì phải chú ý quan sát và phải có tín hiệu bằng tay (vẫy tay...). Không được trèo qua dải phân cách.

Câu 2. Phương án nào dưới đây đúng với quy tắc giao thông đường bộ?

A. Người điều khiển xe đạp điện phải đội mũ bảo hiểm. Người ngồi sau xe đạp điện không phải đội mũ bảo hiểm.

B. Người điều khiển xe máy điện, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm. Người ngồi sau xe máy điện, xe gắn máy không phải đội mũ bảo hiểm.

C. Người điều khiển và người ngồi sau xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và cài quai đúng quy cách.

D. Chỉ cần đội mũ bảo hiểm khi đi xa hoặc tham gia giao thông trên quốc lộ.

Câu 3: Người đang điều khiển xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy không được thực hiện các hành vi nào dưới đây?

A. Đi sát mép đường bên phải; buông một tay.

B. Đi xe dàn hàng ngang; sử dụng điện thoại; buông cả hai tay; sử dụng ô; kéo hoặc đẩy xe khác.

C. Chấp hành đúng hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông, đèn tín hiệu, biển báo hiệu, vạch kẻ đường.

D. Cả 3 đáp án trên.

Câu 4: Khi đi đến ngã ba, ngã tư có vòng xuyên, người lái xe phải nhường đường như thế nào là đúng quy tắc giao thông?

A. Nhường đường cho xe đi đến từ bên phải.

B. Nhường đường cho xe đi đến từ bên trái.

C. Nhường đường cho xe xin đường trước.

D. Không phải nhường đường.

Câu 5: Khi đang điều khiển xe trên đường gặp xe ô tô tải, xe ô tô khách lớn, em phải thực hiện phương án nào để bảo đảm an toàn?

A. Giữ nguyên tốc độ, chạy gần, song song xe ô tô và vượt ở khúc cua.

B. Giảm tốc độ, đi sát lề đường bên phải hoặc dừng lại sát mép đường bên phải; không đi quá gần xe ô tô; không vượt ẩu; quan sát kỹ khi xe tải rẽ hoặc lùi.

C. Em là học sinh, xe ô tô phải tránh em nên em tiếp tục đi bình thường.

D. Lái xe sang làn ngược chiều để vượt nhanh khi thấy đường trống

Câu 6: Cổng trường của em nằm gần mặt đường bộ, em (hoặc người đèo em) đang lái xe trên đường, khi muốn rẽ trái để vào cổng trường phải thực hiện những thao tác nào sau đây?

A. Khi đến gần cổng trường, không quan sát đường, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái) rồi tăng tốc cho xe rẽ ngay sang đường.

B. Khi cách cổng trường một khoảng cách an toàn, tăng tốc độ để xe nhanh chóng qua chỗ đường đông, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái), khi thấy an toàn thì điều khiển xe từ từ rẽ trái.

C. Khi cách cổng trường một khoảng cách an toàn, giảm tốc độ xe hoặc dừng lại, chú ý quan sát cả hai chiều đường, ra tín hiệu rẽ trái (bật xi nhan trái hoặc vẫy tay trái), khi thấy an toàn thì điều khiển xe từ từ rẽ trái.

D. Khi đến gần cổng trường, không quan sát đường, không ra tín hiệu rẽ trái (không bật xi nhan trái, không vẫy tay trái), từ từ rẽ trái sang đường.

Câu 7: Em cho biết phương án xử phạt nào dưới đây là đúng?

A. Người điều khiển xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô hoặc ngồi sau xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô không đội mũ bảo hiểm bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

B. Người điều khiển xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô không có gương chiếu hậu bên trái bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

C. Người từ đủ 14 tuổi đến dưới 16 tuổi điều khiển xe máy điện, xe gắn máy, xe mô tô bị phạt cảnh cáo. Người từ đủ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi điều khiển xe mô tô có dung tích từ 50 cm³ trở lên hoặc xe máy điện có công suất từ 04 kW trở lên bị phạt tiền từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng.

D. Cả ba phương án trên.

Câu 8. Tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt (nơi chỉ có đèn tín hiệu và chuông báo hiệu), khi tín hiệu đèn đỏ đã bật sáng, chuông báo hiệu đã kêu thì người tham gia giao thông phải đi như thế nào?

A. Nhanh chóng vượt qua đường sắt.

B. Chờ một lúc không thấy tàu hỏa thì vượt qua đường sắt.

C. Dừng lại về phía bên phải chiều đường của mình, trước vạch dừng xe, chờ tàu hỏa đi qua mới vượt qua đường sắt.

D. Giảm tốc độ, quan sát hai bên đường sắt, nếu thấy an toàn thì nhanh chóng đi qua.

Câu 9: Khi đi trên thuyền, phà hoặc tàu thủy, người tham gia giao thông cần thực hiện hành vi nào để bảo đảm an toàn?

- A. Người lớn phải mặc áo phao, trẻ em đi cùng không phải mặc áo phao.
- B. Người lớn không phải mặc áo phao, trẻ em đi cùng phải mặc áo phao.
- C. Cả người lớn và trẻ em đi cùng đều phải mặc áo phao.
- D. Cả người lớn và trẻ em đều không phải mặc áo phao.

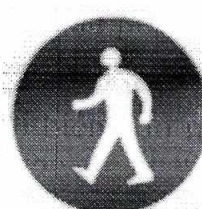
Câu 10. Khi đang lái xe đi trên đường, gặp biển báo nào sau đây người điều khiển xe phải nhường đường cho người đi bộ?



Biển 1



Biển 2



Biển 3

- A. Biển 1.
- B. Biển 2.
- C. Biển 3.
- D. Biển 1 và Biển 3

PHẦN 2: CÂU HỎI TỰ LUẬN

Câu 1. Một buổi tối, Hùng (17 tuổi) lấy xe mô tô của bố để đi dự sinh nhật bạn. Sau đó, trên đường về, Hùng chở Thắng và Toàn trên xe của mình, chạy với tốc độ cao, lạng lách, đánh võng trên đường. Một tổ cảnh sát giao thông đang đi tuần tra trên đường thấy vậy đã ra tín hiệu yêu cầu Hùng dừng xe để kiểm tra, nhưng Hùng đã cho xe tăng tốc độ để chạy trốn.

- a) Hãy phân tích các lỗi mà các bạn đã vi phạm.
- b) Hậu quả do hành vi của Hùng và các bạn có thể gây ra.

Câu 2. Hãy nêu những ý kiến của em làm thế nào để các bạn học sinh cùng trường biết cách vận dụng những kiến thức, kỹ năng đã học trong tài liệu “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” vào việc nâng cao ý thức, hành vi chấp hành Luật giao thông đường bộ của học sinh.